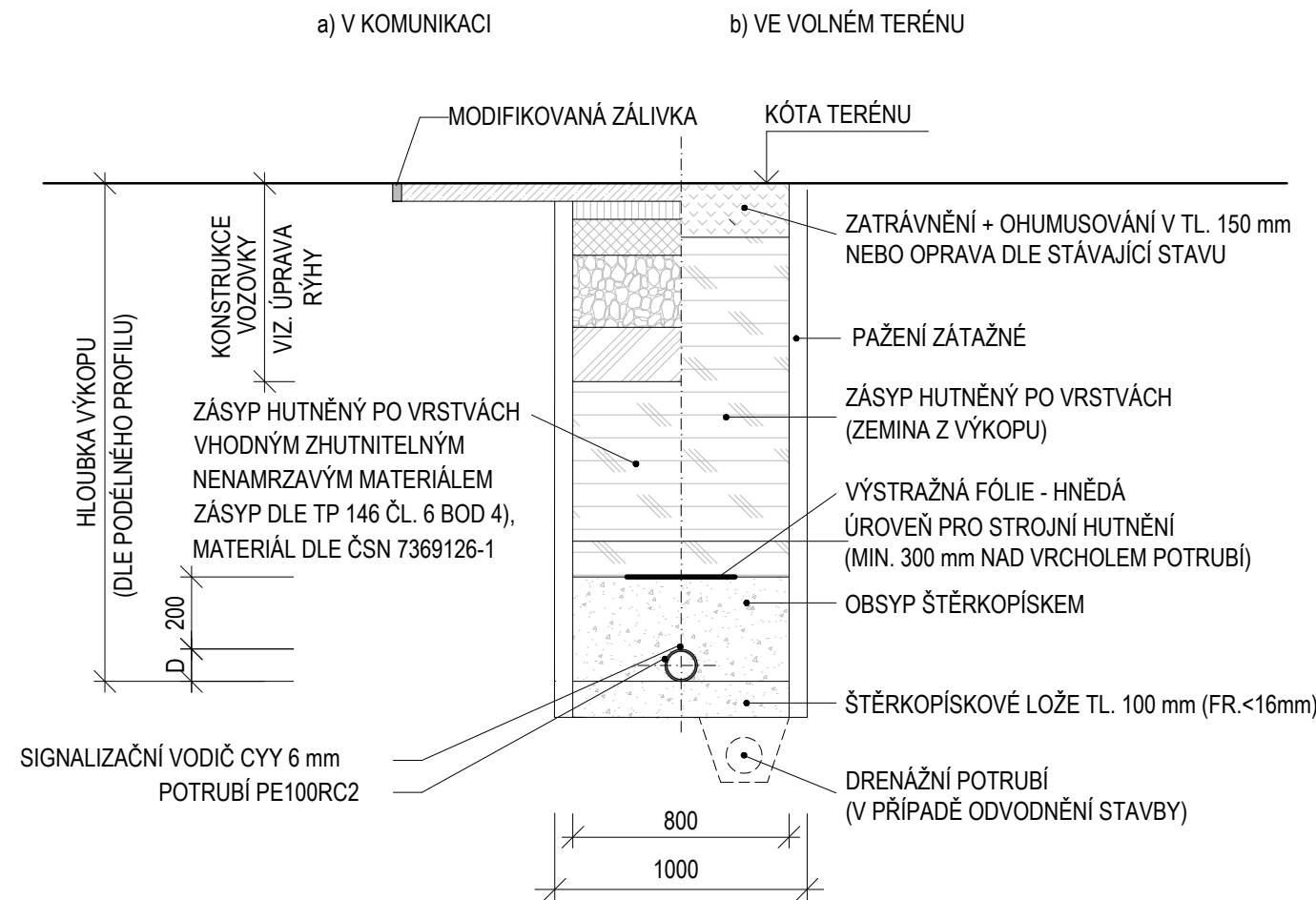


SCHÉMA ULOŽENÍ VÝTLAČNÉHO POTRUBÍ

PE100RC

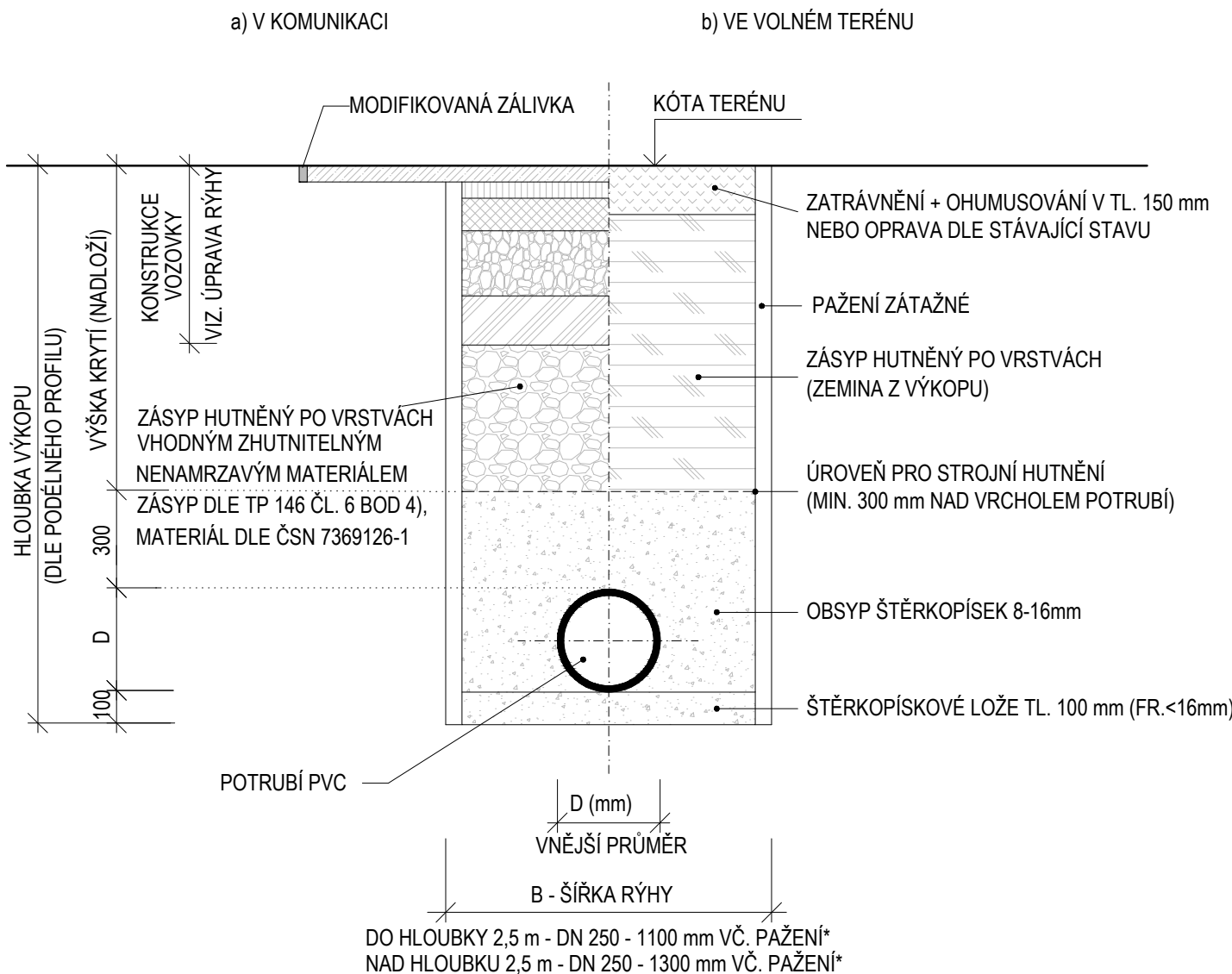


TECHNICKÉ PARAMETRY POTRUBÍ:

VNĚJŠÍ PRŮMĚR - D90
TLAKOVÁ ŘADA - PN10 (SDR 17)
ZÁKLADNÍ MATERIÁL - VYSOKOHUSTOTNÍ POLYETYLEN PE100 RC2 SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ VŮČI ŠÍŘENÍ TRHLIN
MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ PEVNOST MRS - 10 MPA
BEZPEČNOSTNÍ KOEFICIENT - C 1,25 PRO PN 16, C 2 PRO PN 10
SPECIFIKACE SPOJE - SVAR POMOCÍ ELEKTROTVAROVKY
ODOLNOST VŮČI HRUBŠÍMU OBSYP
BAREVNÉ PROVEDENÍ - ČERNÁ S HNĚDÝM PRUHEM / HNĚDÁ

SCHÉMA ULOŽENÍ GRAVITAČNÍHO POTRUBÍ

PVC-U

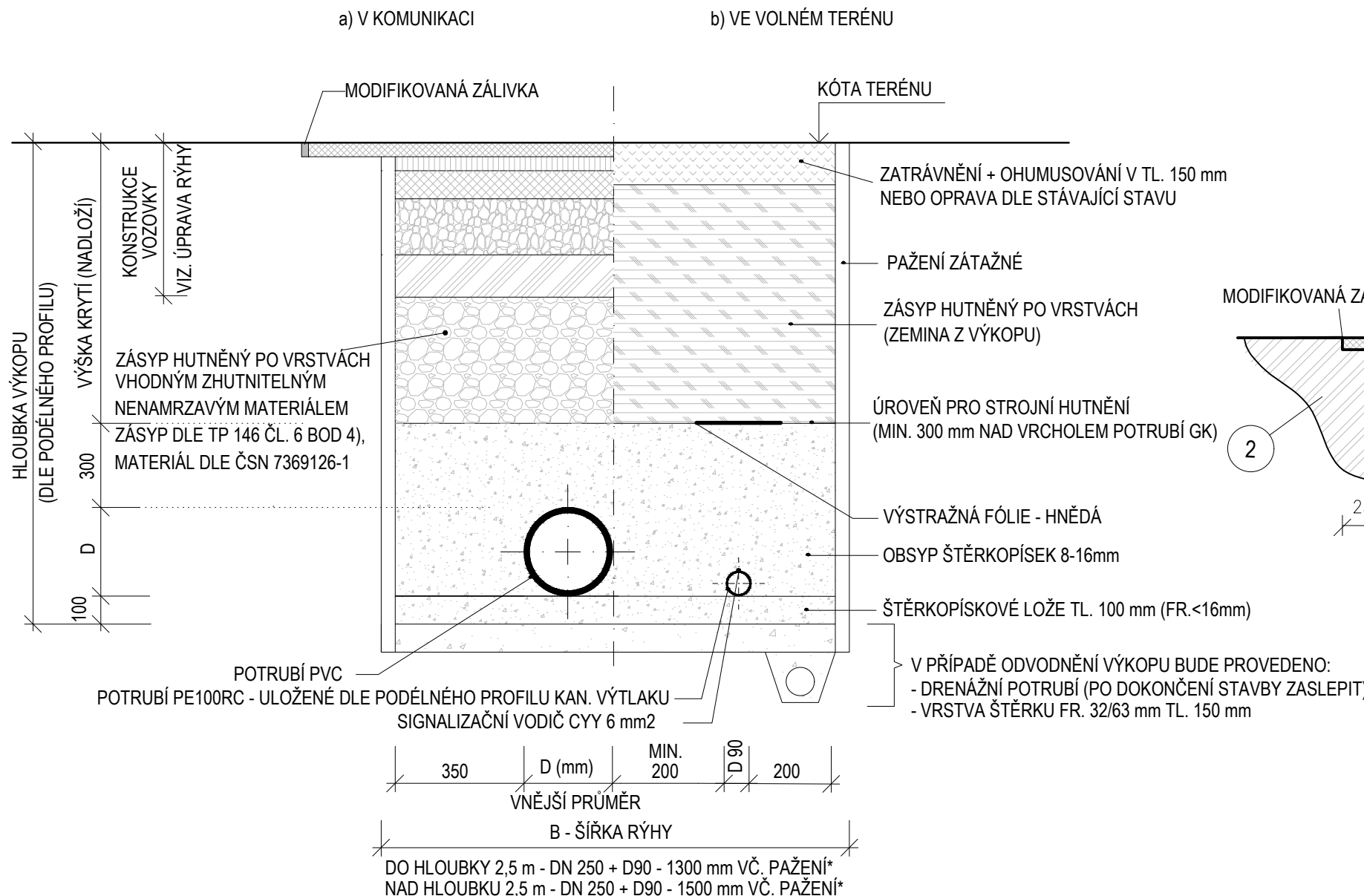


TECHNICKÉ PARAMETRY POTRUBÍ:

VNITŘNÍ PRŮMĚR - DI/DN 250
KRUHOVÁ TUHOST - MIN. SN 12 KN/M²
ZÁKLADNÍ MATERIÁL - PVC-U SE ZVÝŠENOU RÁZOVOU ODOLNOSTÍ
TLOUŠŤKA ZÁKLADNÍ STĚNY - MIN. 8,2MM PRO DN250
KONSTRUKCE STĚNY POTRUBÍ - HLADKÁ, PLNOSTĚNNÁ
ZPŮSOB SPOJOVÁNÍ - NA HRDLA S POJISTNÝM KROUŽKEM (ODOLNOST AŽ 2,5 bar)

SCHÉMA ULOŽENÍ GRAVITAČNÍHO A TLAKOVÉHO POTRUBÍ

PVC + PE100RC

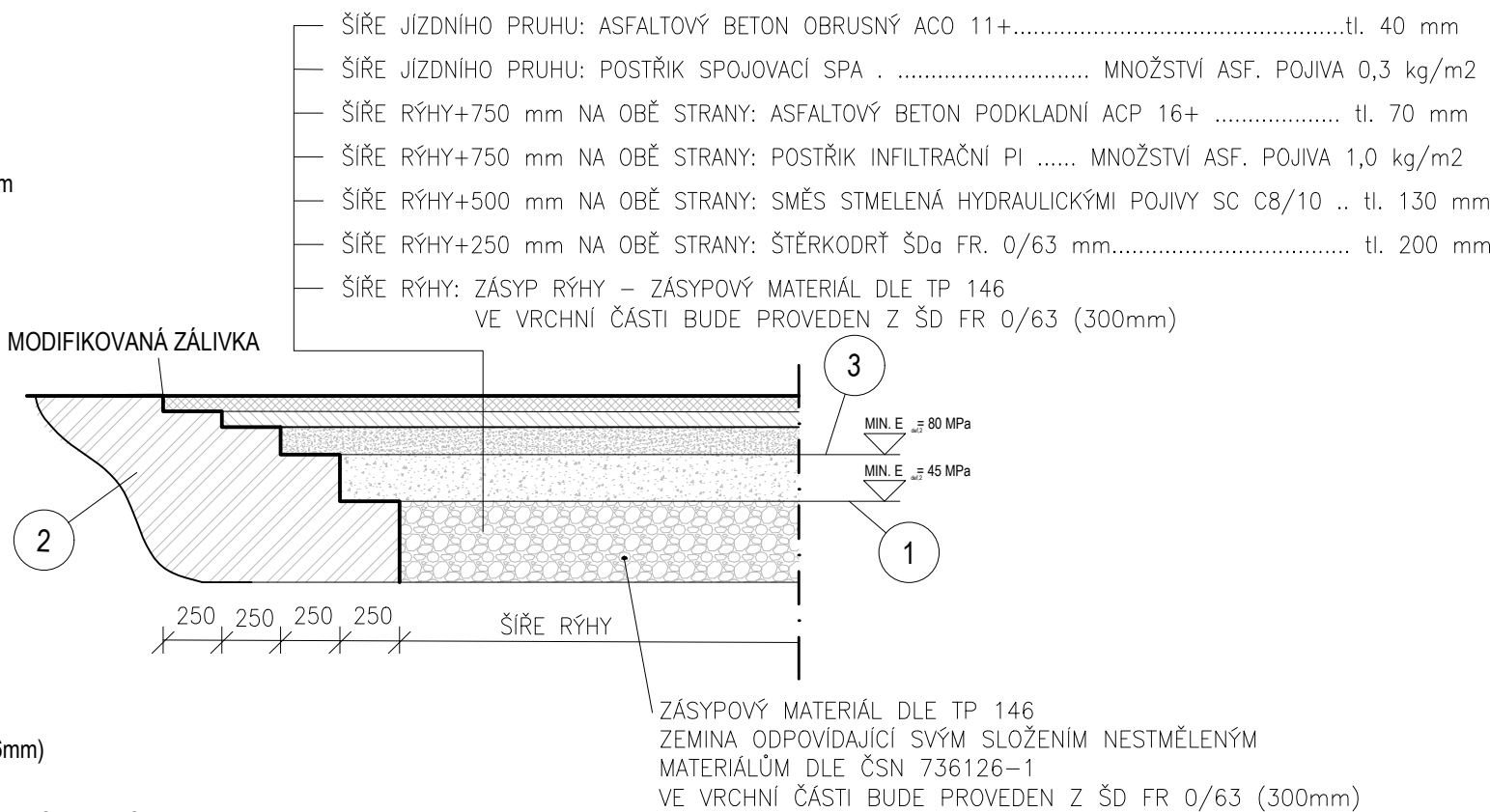


POZNÁMKA:

- OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU BUDE PROVEDENA DLE POŽADAVKŮ SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
- ZŮSTANE-LI VE VOZOVCE OD OKRAJU OPRAVENÉ RÝHY K OBRUBNÍKU (NEBO K JINÉMU OKRAJOVÉMU PRVKU) PLOCHA, JEJÍŽ ŠÍŘKA JE MENŠÍ, NEŽ 1,0 M, MUSÍ SE TYTO ČÁSTI VOZOVKY ÚPLNĚ OBNOVIT SPOLU S KONSTRUKCÍ RÝHY,
- OBRUSNÁ VRSTVA BUDE VŽDY NOVĚ POLOŽENA PODLE ROZSAHU ZÁSAHU PŘES CELÝ JÍZDNÍ PRUH (NEZASÁHNE-LI ZÁSAH S PŘESAHY DO DRUHÉHO JÍZDNÍHO PRUHU) NEBO V CELÉ ŠÍŘI VOZOVKY ZASÁHNE-LI ZÁSAH S PŘESAHY DO OBOU (VÍCE) JÍZDNÍCH PRUHŮ),
- VEŠKERÉ SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU OŠETŘENY PROŘÍZNUTÍM A ZALITÍM MODIFIKOVANOU ELASTICKOU ZÁLIVKOU NEBO NATAVOVACÍM PÁSKEM,
- PŘI PŘEVZETÍ ZÁSAHU DO VOZOVKY BUDOU DOLOŽENY K ŽIVIČNÝM VRSTVÁM ZKOUŠKY - TLOUŠŤKA VRSTEV, SPOJITOST VRSTEV, ZHUTNĚNÍ VRSTEV,
- ZÁSYP JAM A RÝH V SILNIČNÍM POZEMKU BUDE PROVEDEN ZÁSYP RÝHY VHODNÝM ZHUTNITELNÝM MATERIÁLEM DLE ČSN 73 6133, TP 146 PO VRSTVÁCH 250 mm, NEBUDOU ZASAHOVAT DO PROSTORU SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
- KANALIZAČNÍ POTRUBÍ A KANALIZAČNÍ ŠACHTY S POKLOPY, KTERÉ BUDOU SAMONIVELAČNÍ, BUDOU UMÍSTĚNY DO OSY JÍZDNÍHO PRUHU. VÍCE VIZ VYJÁDRĚNÍ SÚS.

ÚPRAVY RÝHY V KOMUNIKACI II. TŘÍDY

SKLADBA KONSTRUKCE DLE TP 170 D1–N6, TDZ IV, PIII



LEGENDA:

- BAZÁLNÍ SPÁRA (ZHUTNĚNO NA MIN. 100% PS (E = 45 MPa))
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
- PODKLADNÍ VRSTVA KONSTRUKCE VOZOVKY (MIN. 80 MPa)

ZHOTOVITEL	VYPRACOVAL
PLP Projektstav s.r.o. Rosice 336, Rosice 538 34 info@plp-projektstav.cz	Ing. Luboš Laksar, DiS. tel: 775 131 435
ZODR.PROJEKTANT	Ing. Jan Falta
INVESTOR Obec Rohovládova Bělá, č. p. 32, 53343 Rohovládova Bělá	
PROFESE inženýrský objekt	
Rohovládova Bělá - KANALIZACE - JIH	
SO 01 – SPLAŠKOVÁ KANALIZACE	
VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ	
FORMÁT	4xA4
DATUM	07/2025
STUPEŇ	DPS
Č. ZAKÁZKY	
MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
1:20	D.1.3